

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „Zakup ładowarki kołowej wraz z osprzętem”, znak sprawy 5/2020.

Oferowana ładowarka wraz z osprzętem musi być fabrycznie nowa, nie może być prototypem, ma pochodzić z seryjnej produkcji oraz spełniać obowiązujące w Polsce normy i przepisy prawa. Wyprodukowana nie wcześniej niż w 2020 roku, wolna od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.

Istotne parametry ładowarki:

- Wysokość całkowita maszyny (wraz z osprzętem dodatkowym) maksymalnie 3500 mm,
- Min. prześwit 385 mm,
- Masa całkowita robocza 18.000 kg – 20.000 kg,
- Szerokość całkowita w przedziale od 2800 do 3100 mm,
- Obciążenie wywracające przy pełnym skręcie i na wprost nie mniej niż 10.000 kg,
- Siła odspajania minimum 14.500 kg,
- Wysokość poziomego załadunku łyżką wysokiego wysypu umożliwiającą załadunek samochodu wraz z naczepą o wysokości min. 4.0 m,
- Udźwig maksymalny pozwalający na optymalną pracę nie mniej niż 6 200 kg,
- Wysokość wysypu dla kąta otwarcia łyżki 45 stopni - nie mniej niż 3000 mm.

Napęd/silnik:

- Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą o mocy minimum 170 kW (zgodny z normą ISO 9249 lub SAEJ1349),
- Silnik spełniający co najmniej normy emisji spalin min Tier IV/Stage IV lub równoważnej,
- Wstępny filtr paliwa z separatorem wody,
- Zbiornik paliwa o pojemności minimum 250 litrów z wlewem paliwa zabezpieczonym zamkiem na kluczyk.

Układ Jezdny:

- Układ skrętu – rama przegubowa z dwoma siłownikami skrętu,
- Napęd na cztery koła,
- Wzmocnione mosty napędowe typu otwartego z systemem blokady 100% na przednim mechanizmie różnicowym,
- Całkowity kąt oscylacji osi tylnej minimum 12°,
- Maksymalny moment obrotowy minimum 1100 Nm,
- Opony 23,5 R25 klasy L5 z błotnikami nad każdym kołem.

Układ Hydrauliczny:

- Zasilany pompą wielotłoczkową o zmiennej wydajności, ciśnienie układu hydraulicznego min. 220 MPa, wydajność pompy min. 240 l/min lub wyposażony w dwie pompy wielotłoczkowe o wydajności min. 2 x 120 l/min,
- Sterowanie osprzętem za pomocą joysticka wielofunkcyjnego wyposażonego w przełącznik kierunku jazdy oraz przełącznik dodatkowej linii hydraulicznej.

Skrzynie biegów:

- Skrzynia biegów automatyczna zapewniająca możliwość zmiany biegu pod obciążeniem,
- Przekładnia hydrokinetyczna z blokadą lub bez blokady zmiennika momentu, min. 4 biegi w przód, 3 w tył,
- Automatyczna funkcja zrzucania biegu.

Układ chłodzenia:

- Wentylator chłodnic z napędem hydraulicznym i automatyczną funkcją zmiany kierunku obrotów,
- Konstrukcja układu chłodzenia ułatwiająca szybkie czyszczenie sprężonym powietrzem każdej chłodnicy z osobna.

Układ hamulcowy:

- Mokre hamulce tarczowe dla wszystkich kół, w pełni hydraulicznie,
- Niezależny obwód hamulców osi przedniej i osi tylnej.

Układ Elektryczny:

- Napięcie 24V,
- Mechaniczny wyłącznik zasilania,
- Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych,
- Światła robocze minimum przednie 4x i tylne 2x,
- Sygnalizacja dźwiękowa biegu wstecznego.

Kabina:

- 2 lusterka wewnętrzne,
- Kabina spełniająca normy ROPS/FOPS,
- Kabina wyposażona w klimatyzację, wentylację, ogrzewanie,
- Wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby,
- Wielofunkcyjny wyświetlacz układu monitorującego parametry pracy, deska rozdzielcza i inne opisy w języku polskim,
- Regulacja kolumny kierownicy,
- Kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem, regulowaną osłoną (daszkiem), w rozdzielczości HD, stopień ochrony IP 67,
- Roleta przeciwsłoneczna,
- Schowki na instrukcję i narzędzia, 3
- Uchwyt (gałka) na kierownicy,
- Drzwi wejścia do kabiny po lewej stronie lub po lewej i prawej stronie,

- Jeżeli drzwi tylko po lewej stronie kabiny, to po prawej stronie kabiny przesuwana lub odchylana szyba,
- Lampa błyskowa LED na dachu kabiny, koloru pomarańczowego, z możliwością demontażu.

Osprzęt roboczy:

- Łyżka wysokiego wysypu, pojemności minimum 4 m³, wyposażona w lemiesz wzmocniony z wysokogatunkowej stali typu hardox - z możliwością wymiany (montaż na śruby),
- Układ amortyzacji wysięgnika,
- Zaczep holowniczy z tyłu maszyny,
- Układ automatyczny centralnego smarowania.

Dokumentacja:

- Dokumentacja techniczno-ruchowa ładowarki oraz innych zamontowanych podzespołów sporządzona w języku polskim,
- Ładowarka musi posiadać deklarację zgodności (certyfikat CE) w języku polskim, którą należy dołączyć do dokumentacji oraz oznaczyć ładowarkę.

Inne wyposażenie:

- Gaśnica,
- Apteczka,
- Zestaw narzędzi podstawowych do obsługi pojazdu, smarownica, skrzynka narzędziowa zamykana,
- Trójkąt pełny maszyn wolnobieżnych,
- kluczyki – min. 2 komplety.

Pozostałe wymagania

- Szkolenie/instruktaż operatorów maszyny z obsługi technicznej maszyny.