

Sławno, 09.07.2025 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie niniejszego zamówienia**

Nr referencyjny: ZP/5/2025

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, pn. **„Dostawa fabrycznie nowego dwuosiowego pojazdu ciężarowego z zamontowanym hakiem oraz wyposażonego w żuraw hydrauliczny”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- I. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ. Na podstawie art. 284 ust. 6, ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści dostawę fabrycznie nowego podwozia oraz zamontowanych na nim urządzeń hakowego oraz HDS wyprodukowanych i skompletowanych w II połowie 2024 r.?

Uzasadnienie:

Podwozie wyprodukowane w 2024 roku spełnia wszystkie wymagania techniczne określone w SWZ, a wcześniejszy rok produkcji nie wpływa na jakość, oraz niezawodność pojazdu. Dopuszczenie podwozia oraz urządzeń z 2024 roku wpłynie na obniżenie kosztów zakupu, co z pewnością będzie korzystne dla Zamawiającego. Pełna gwarancja na pojazd skompletowany zostanie uruchomiona dopiero w dniu rejestracji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie podwozia wyprodukowanego w 2024 r. Zgodnie z zapisami podwozie musi być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2025 r. Zamawiający informuje, iż dopuści dostawę pojazdu z podwoziem wyprodukowanym w 2025 r., który posiada zainstalowane urządzenie hakowe oraz HDS wyprodukowane i skompletowane w 2024 r lub młodsze. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy dokumentacji przetargowej w następującym zakresie:

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ – OPZ

ust. 3 pkt 2) ppkt. I) otrzymuje następujące brzmienie:

Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2024 lub młodszy;

ust. 3 pkt 3) ppkt. I) otrzymuje następujące brzmienie:

Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2024 lub młodszy;

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę pojazdu z rozstawem osi 4500 mm?

Uzasadnienie:

Większy rozstaw osi pozwala na lepsze rozmieszczenie techniczne zamontowanego urządzenia hakowego oraz żurawia hydraulicznego, co zdecydowanie wpływa na lepsze walory użytkowe pracy pojazdu z kontenerem z uwagi na lepsze naciski na osie pojazdu (brak przeciążenia osi).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, w związku z powyższym zmianie ulegają zapisy dokumentacji przetargowej w następującym zakresie:

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ – OPZ

ust. 3 pkt 1) ppkt. IV otrzymuje następujące brzmienie:

Rozstaw osi pojazdu (pomiędzy I a II osią): minimalnie 3700 mm, maksymalnie 4500 mm.

Pytanie nr 3

Pytanie o wydłużenie terminu złożenia oferty. Mając na uwadze złożoność techniczną postępowania dotyczącego dostawy pojazdu oraz stosunkowo krótki czas przewidziany na przygotowanie oferty, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 18 lipca 2025 r. Dodatkowy czas pozwoli na staranne, kompletne oraz merytorycznie

dopracowane przygotowanie oferty, co z pewnością przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności postępowania. Uprzejmie prosimy o informację, czy Zamawiający rozważy możliwość przedłużenia terminu składania ofert zgodnie z powyższą propozycją.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż minimalny termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu przypadałby na dzień 10.07.2025 r., Zamawiający wyznaczył termin składania ofert na dzień 14.07.2025 r. z uwagi na konieczność uwzględnienia w ofercie wszystkich aspektów technicznych i formalnych zgodnych z oczekiwaniami Zamawiającego. W związku z tym, że wyjaśnienia treści SWZ spowodują zmiany w dokumentacji przetargowej, Zamawiający informuje, iż przedłuża termin składania ofert do dnia 16.07.2025 do godz. 9.00 co podyktowane jest niezbędnym dodatkowym czasem na zapoznanie się wszystkich Wykonawców z wprowadzonymi zmianami. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy dokumentacji przetargowej w następującym zakresie:

SWZ

Rozdział XVI ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca związany będzie ofertą przez okres 30 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od 16.07.2025 r.

Rozdział XVIII ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

Termin składania ofert: 16.07.2025 godz. 9.00

Rozdział XVIII ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

Termin otwarcia ofert: 16.07.2025 godz. 9.30

Pytanie nr 4

W związku z wymaganiem dotyczącym dostawy hakowca o dużej rozpiętości obsługiwanych kontenerów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne, jednoznaczne doprecyzowanie wymaganych wymiarów kontenerów. Zwracamy uwagę, że dostępne na rynku systemy hakowe - z uwagi na konstrukcję, w szczególności długość ramy pojazdu oraz skok siłownika haka - standardowo występują w konfiguracjach umożliwiających obsługę kontenerów o wewnętrznej długości w zakresie:

- 3000–4000 mm, lub

- 3500–4500 mm.

W praktyce oznacza to, że większość producentów systemów hakowych oferuje rozwiązania przystosowane do jednej z powyższych konfiguracji długości. W związku z powyższym prosimy o:

- jednoznaczne określenie, który z ww. zakresów długości kontenerów ma być obligatoryjnie obsługiwany przez hakowiec, lub
- potwierdzenie dopuszczalności zastosowania systemu dostosowanego do jednego z podanych zakresów (np. 3500–4500 mm), jeżeli zapewni on zgodność z pozostałymi wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazd który zapewnia obsługę kontenerów o zewnętrznej długości w zakresie 3500-4500 mm. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy dokumentacji przetargowej w następującym zakresie:

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ – OPZ

ust. 3 pkt 2) ppkt. XI otrzymuje następujące brzmienie:

Urządzenie do obsługi kontenerów w przedziale 3500 – 4500 mm;

Pytanie nr 5

W nawiązaniu do analizy wymagań określonych w OPZ oraz doboru odpowiedniego modelu żurawia, uprzejmie informujemy, iż proponowane urządzenie będzie charakteryzowało się maksymalnym momentem podnoszenia na poziomie ok. 6 tm. Oznacza to, że żuraw ten, przy maksymalnie wysuniętym wysięgniku (7,2 m) oraz uwzględnieniu masy wymaganych akcesoriów (łyżka, widły, chwytak), będzie posiadał realny udźwig wynoszący około 600 kg. Natomiast przy całkowicie złożonym wysięgniku (2,7 m) udźwig ten wyniesie około 2000 kg. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmym zapytaniem, czy Zamawiający rozważy możliwość korekty wymagań dotyczących żurawia — na przykład poprzez określenie minimalnego udźwigu na poziomie nie mniejszym niż 2000 kg przy wysięgu 4 m oraz udźwigu około 3000 kg przy złożonych ramionach (wysięg ok. 3 m). Pozwoliłoby to na pełne i bezpieczne wykorzystanie osprzętu o udźwigu 2500 kg. Dodatkowo informujemy, iż żuraw spełniający powyższe parametry będzie charakteryzował się maksymalnym momentem

udźwigu na poziomie około 9 tm, maksymalnym wysięgiem wynoszącym 9,8 m oraz udźwigiem w tej pozycji na poziomie około 900 kg. Masa własna żurawia wynosić będzie około 1000 kg.

Uzasadnienie:

Podniesienie tego parametru umożliwi realne i bezpieczne wykorzystanie wszystkich wymaganych akcesoriów (takich jak łyżka, chwytak, widły), których masa własna oraz przeznaczenie wymagają większych rezerw udźwigu żurawia — szczególnie przy pracy na wysuniętym wysięgniku. Żurawie o parametrach 7 tm nie będą w stanie efektywnie współpracować z tym osprzętem w pełnym zakresie ich możliwości roboczych.

Zwracamy również uwagę, że w kryteriach oceny ofert **60% stanowi cena**, a wymagania określone przez Zamawiającego są minimalne. W takiej sytuacji naturalnym działaniem Wykonawców będzie dobór urządzenia o najniższych dopuszczalnych parametrach, co może wpłynąć na jakość i ograniczyć funkcjonalność oferowanego pojazdu.

Podniesienie minimalnego udźwigu żurawia do 9 tm pozwoli na:

- zapewnienie zgodności technicznej z wymaganym osprzętem,
- zachowanie pełnej funkcjonalności pojazdu,
- wyrównanie warunków konkurencji między Wykonawcami,
- uniknięcie ryzyka nieefektywnego doboru komponentów w celu obniżenia ceny kosztem jakości.

Uprzejmie prosimy o rozważenie powyższej propozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia zapisy załącznika nr 6 do SWZ - OPZ w poniższym zakresie:

ust. 3 pkt. 3) ppkt. II

Było: Masa własna w przedziale 0,65 – 0,75 t;

Jest: Masa własna w przedziale 0,9 – 1,1 t;

ust. 3 pkt. 3) ppkt. XVI

Było: Łyżka załadownicza do materiałów sypkich o pojemności w przedziale 0,20 – 0,25 m³, z rotatorem o udźwigu nie mniejszym niż 2,5 t

Jest: Łyżka załadownicza do materiałów sypkich o pojemności w przedziale 0,20 – 0,25 m³, z rotatorem

ust. 3 pkt. 3) ppkt. XVII

Było: Widły do palet samowyważające o udźwigu nie mniejszym niż 2,5 t. Regulowana wysokość podparcia i szerokości wideł.

Jest: Widły do palet samowyważające o udźwigu nie mniejszym niż 2 t. Regulowana wysokość podparcia i szerokości wideł.

ust. 3 pkt. 3) ppkt. XVIII

Było: Zawieszany chwytak do bloczków betonowych (60x60x60-180) o udźwigu nie mniejszym niż 2,5 t.

Jest: Zawieszany chwytak do bloczków betonowych (60x60x60-180) o udźwigu nie mniejszym niż 2 t.

Pytanie nr 6

W dokumentacji nie określono sposobu rozstawiania nóg podporowych żurawia. Czy Zamawiający wymaga zastosowanie liniowego systemu dopasowującego udźwig żurawia do aktualnego stopnia rozstawienia podpór?

Uzasadnienie:

Zastosowanie takiego systemu pozwala na automatyczne dostosowanie parametrów pracy żurawia do aktualnych warunków stabilności pojazdu, zwiększając bezpieczeństwo i efektywność pracy. System ten ogranicza udźwig, gdy podpory nie są w pełni rozstawione, oraz umożliwia pełne wykorzystanie żurawia przy maksymalnym rozstawie. Dzięki temu operator ma pełną kontrolę nad pracą urządzenia w każdych warunkach terenowych

Odpowiedź:

W ust. 3 pkt. 3) ppkt. XI załącznika nr 6 do SWZ - OPZ, Zamawiający określił minimalne wymagania dotyczące sposobu rozstawiania nóg podporowych żurawia. Urządzenie musi być zgodne z wymaganiami UDT.

PREZES ZARZĄDU

Jacek Ścigała

(podpis kierownika

Zamawiającego lub osoby
upoważnionej)