

Sławno, 11.07.2025 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie niniejszego zamówienia**

Nr referencyjny: ZP/5/2025

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, pn. „**Dostawa fabrycznie nowego dwuosiowego pojazdu ciężarowego z zamontowanym hakiem oraz wyposażonego w żuraw hydrauliczny**”

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- I. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ. Na podstawie art. 284 ust. 6, ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Zamawiający oczekuje: Dodatkowe dwa siłowniki pomocnicze ramy hakowej (po obu stronach urządzenia hakowego) w celu rozładunku kontenera, zmniejszające nadmierne obciążenie siłowników głównych.

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na: Dodatkowe dwa siłowniki pomocnicze ramy hakowej (po obu stronach urządzenia hakowego) w celu rozładunku kontenera, zmniejszające nadmierne obciążenie siłowników głównych lub bez dodatkowych siłowników.

Uzasadnienie: W pojeździe, który Państwo oczekują, dodatkowe dwa siłowniki pomocnicze ramy hakowej nie mają zastosowania. To rozwiązanie jest stosowane w pojazdach gdzie urządzenia hakowe zjeżdżają poniżej ramy, gdzie siłowniki dodatkowe rzeczywiście mają zastosowanie, pomagając w pierwszej fazie otwierania urządzenia hakowego. Zastosowanie dodatkowych siłowników pomocniczych w urządzeniu hakowym, którego Państwo oczekują nie jest używane na rynku Polskim.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, w związku z powyższym zmianie ulegają zapisy dokumentacji przetargowej w następującym zakresie:

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO SWZ – OPZ

ust. 3 pkt 2) ppkt. V otrzymuje następujące brzmienie:

Dodatkowe dwa siłowniki pomocnicze ramy hakowej (po obu stronach urządzenia hakowego) w celu rozładunku kontenera, zmniejszające nadmierne obciążenie siłowników głównych lub zastosowanie specjalnych ślizgów po których będzie się poruszała rama kontenera, która nie będzie obciążała nadmiernie siłowników głównych, lub bez dodatkowych siłowników.

PREZES ZARZĄDU

Jacek Świąła

.....
(podpis kierownika Zamawiającego lub
osoby upoważnionej)