

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNY - KONSTRUKCJA	
--	--

Inwestor	Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. ul. Polanowska 45 , 76-100 Sławno
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa bram wjazdowych do budynku warsztatu. Termomodernizacja dachu budynku warsztatu.
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Adres: ul. Polanowska 43 , 76-100 Sławno , Gmina: Miasto Sławno Kategoria obiektu budowlanego: XVII
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 321304_ 1.0003.242/2

Projektował	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Branża: KONSTRUKCYJNA			
PROJEKTANT Opracował	mgr inż. Tomasz CIEPLIK Upr. Nr ZAP/0122/POOK/10	Sierpień 2025 r.	

Karwice sierpień 2025

PROJEK TECHNICZNY - KONSTRUKCJA

SPIS ZAWARTOŚCI:

Część opisowa projektu technicznego		
1.0	Ogólny opis techniczny konstrukcji	str. 3
2.0	Fundamenty	str. 3
3.0	Słupy	str. 3
4.0	Belka nadprożowa N1	str. 3
5.0	Termomodernizacja dachu	str. 3
6.0	Attyka	str. 4

II Część rysunkowa projektu technicznego konstrukcji.

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala	Str.
Rys. K1	Rzut parteru	1:100	5
Rys. K2	Rzut połaci dachowej	1:100	6
Rys. K3	Belka N1	1: 50	7
Rys. K4	Słup S1	1: 50	8
Rys. K5	Słup S2	1: 50	9
Rys. K6	Stopa fundamentowa St 1	1: 25	10

II . Część opisowa projektu technicznego branży konstrukcyjnej .

1.0 Ogólny opis techniczny konstrukcji zaprojektowanych elementów budynku.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa bram wjazdowych do budynku warsztatu i termomodernizacja dachu budynku w Sławnie na terenie MPGKiM spółka w Sławnie z o.o. dz. nr 242/2 obręb 0003 Sławno . Kategoria obiektu XVII.

Projekt elementów konstrukcyjnych wykonano przy założeniu :

- II strefa wiatrowa
- III strefa śniegowa
- głębokość przemarzania gruntu $h_z = 0,80$ m
- proste warunki posadowienia budynku .
- kategoria geotechniczna I,

Podstawowe materiały konstrukcyjne :

- beton konstrukcyjny C20/25 ,C20/25 ,wodoszczelny w8 na elementy podziemne wg PN-EN 206-1:2003 i PN-B-06265:2004,
- Stal zbrojeniowa klasy A0 - fi 6, 8 , AIIIIN – fi 12 ,

2.0 Fundamenty

Wymiary fundamentów wg rysunków konstrukcyjnych. Stopy fundamentowe wykonać z betonu konstrukcyjnego C20/25 w8 ,zazbroić stal zbrojeniową klasy A0 - fi 6 , AIIIIN – fi 12 .

Pod fundamentem wykonać warstwę betonu podkładowego C12/15 gr.10cm. Dalej podsypka piaskowa zagęszczona o $ld = 0.80$,. Stopę zaizolować przeciwwilgociowo jednym z dostępnych środków do izolacji powłokowej betonu. np. dysperbit 3x. Fundament i ściany fundamentowe zabezpieczyć od strony zewnętrznej folia kubełkową.

3. Słupy

Wymiary słupów i wg rysunków konstrukcyjnych K4, K5.

Słupy żelbetowe o przekroju 30 x 52 cm.. Wykonać z betonu konstrukcyjnego C20/25 ,zazbroić stal zbrojeniową klasy A0 - fi 6 , AIIIIN – fi 12.

4. Belka nadprożowa N1

Wymiary wg rys. K3 . Wykonać z betonu konstrukcyjnego C20/25 ,zazbroić stal zbrojeniową klasy A0 - fi 8 , AIIIIN – fi 12.

5. Termomodernizacja dachu.

Termomodernizację wykonać z płyt styropianowych laminowanych papą gr. 25 cm o współczynniku przewodzenia ciepła min. 0,038 posiadających certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie . Wykonać docieplenia stropodachu wg jednego dostępnego na rynku systemu docieplenia stropodachów DKD . Wymienić pasy nadrynnowe, opierzenia attyk , rynny i rury spustowe z blachy stalowej powlekanej o kolorze uzgodnionym z Inwestorem . Rys. K2 .

6. Attyka

Z powodu podniesienia połaci dachowej wynikłe z docieplenia stropodachu należy wykonać wylewki żelbetowe na ścianach attykowych budynku na elewacji południowej (frontowej) i północnej (tylnej) . Po demontażu starego opierzenia ścianek attykowych wykonać belki żelbetowe na ściankach attykowych o wysokości $h=20$ cm i szerokości 25 cm z betonu konstrukcyjnego C20/25 Belki szt. 2 zazbroić - stal zbrojeniową klasy A0 - fi 6 strzemiona co 25 cm , i podłużnie stal AIIIIN – fi 12 szt. 4 .

Od strony połaci dachowej wykonać docieplenie ścianki attykowej styropianem gr. 20 cm . Opierzenie attyki z blachy stalowej powlekanej w kolorystyce uzgodnionej z Inwestorem. Szerokość opierzenia powiększyć o szerokość warstwy docieplenia ściany zewnętrznej budynku warsztatu.