

Sławno, 03.03.2026 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu  
o udzielenie niniejszego zamówienia**

Nr referencyjny: ZP/1/2026

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, pn. „**Bezgotówkowy zakup paliw płynnych w stacjach dystrybucyjnych Dostawcy do pojazdów MPGKiM Sp. z o.o. w Sławnie na okres 24 miesięcy**”

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

- I. Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ. Na podstawie art. 284 ust. 6, ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający, dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy i uzupełnieniu wniosku o założenie profilu na portalu, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty?

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych. Wykonawca informuje, iż realizacja zamówienia od dnia podpisania umowy i doręczenie kart w ciągu 3 dni roboczych od daty wystąpienia Zamawiającego nie będzie możliwe. Karty będą wydane po podpisaniu umowy i złożeniu zamówienia na portalu - zgodnie z powyższym w ciągu do 10 dni roboczych od ich zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga, aby wydanie kart paliwowych następowało w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia. Powyższe wynika z konieczności

zapewnienia ciągłości realizacji zadań Zamawiającego. Zamawiający nie może pozostawać przez dłuższy okres bez możliwości tankowania paliw. W związku z powyższym Zamawiający nie zaakceptuje terminu 10 dni roboczych na wydanie kart paliwowych.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuszcza poniższą formę dokonywania transakcji i doda poniższy zapis do umowy po wyborze Wykonawcy, który oferuje zakup za pomocą kart paliwowych:

„Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie do umowy odpowiedniego postanowienia w powyższym zakresie po wyborze Wykonawcy, który zaoferuje realizację zamówienia z wykorzystaniem kart paliwowych.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania sytuacji, w której w okresie trwania umowy z uwagi na optymalizację pracy stacji paliw godziny otwarcia stacji mogą ulec zmianie z pracy stacji całodobowo na otwarcie w godzinach 06:00-22:00?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę godzin otwarcia stacji paliw z trybu całodobowego na funkcjonowanie w godzinach 06:00–22:00 w okresie obowiązywania umowy. Zapewnienie całodobowej dostępności stacji paliw stanowi istotny warunek realizacji zamówienia, wynikający z konieczności zagwarantowania ciągłości wykonywania zadań przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w zał. Nr 6 OPZ rozdz. I pkt 5 oraz par. 4 ust. 2 z: „po tej samej zaoferowanej cenie jednostkowej” na: „z uwzględnieniem zaoferowanego rabatu”?

Wykonawca nie sprzedaje paliw po stałej cenie jednostkowej – ofertowany jest rabat oraz wysokość wynagrodzenia nie ceny jednostkowe paliw.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że użyte w dokumentacji sformułowanie „po tej samej zaoferowanej cenie jednostkowej” miało na celu zapewnienie, aby w przypadku awarii stacji paliw Wykonawcy Zamawiający tankował paliwo na warunkach cenowych nie gorszych niż obowiązujące na stacji pierwotnie wskazanej w umowie, tj. z uwzględnieniem zaoferowanego rabatu. Intencją Zamawiającego nie było wprowadzenie stałej ceny jednostkowej paliwa, lecz zagwarantowanie zachowania tożsamyh zasad rozliczeń wynikających z oferty Wykonawcy. W związku z powyższym, w ramach doprecyzowania zapisów, Zamawiający dokonuje zmiany treści w rozdziale I ust. 5 załącznika nr 6 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia oraz § 4 ust 2 załącznika nr 5 do SWZ – Projektowane Postanowienia Umowy

z:

**„po tej samej zaoferowanej cenie jednostkowej”**

na:

**„z uwzględnieniem zaoferowanego rabatu, na zasadach nie mniej korzystnych niż obowiązujące na stacji paliw pierwotnie wskazanej w umowie”.**

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w zał. Nr 6 OPZ rozdz. I pkt 5 oraz par. 4 ust. 2 i zaakceptuje, że w przypadku modernizacji lub wyłączeń na ddykowanej stacji paliw Zamawiający dokona zakupu paliw na stacjach Wykonawcy w maksymalnej odległości do 25 m?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że w treści pytania pojawiła się odległość „25 m”, podczas gdy obowiązujące zapisy dokumentacji odnoszą się do odległości wyrażonej w kilometrach. W przypadku, gdy intencją Wykonawcy było wskazanie odległości 25 metrów, Zamawiający wyraża zgodę, gdyż spełnia ona wymaganie określone w dokumentacji, tj. nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej odległości 10 km od siedziby Zamawiającego. Natomiast w przypadku, gdy Wykonawca miał na myśli odległość 25 kilometrów, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w tym zakresie i podtrzymuje wymóg, aby wskazana stacja paliw znajdowała się w odległości nie większej niż 10 km od siedziby Zamawiającego

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od ostatniego zdania par. 4 ust. 2? Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykaz stacji paliw Wykonawcy wraz z podpisaną umową

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od ostatniego zdania § 4 ust. 2 projektu umowy. Przedmiotowy zapis ma na celu zabezpieczenie ciągłości realizacji zamówienia oraz ochronę interesu Zamawiającego w sytuacji braku możliwości tankowania paliw na stacji pierwotnie wskazanej w umowie. Brak wskazania przez Wykonawcę w terminie 24 godzin innej stacji paliw spełniającej wymagania umowy stanowi okoliczność uniemożliwiającą prawidłowe wykonywanie zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 4 ust. 2

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 4 ust. 3 oraz par. 7 ust. 1 lit. c) następujących wyjątków: „za wyjątkiem awarii systemu obsługi na stacji paliw, czasowej modernizacji stacji paliw, zdarzeń losowych niezależnych od Wykonawcy (np. brak prądu), oczekiwania na dostawy paliwa na stację”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych wyjątków do treści § 4 ust. 3 oraz § 7 ust. 1 lit. c) projektu umowy. Wymóg zapewnienia możliwości tankowania pojazdów oraz sprzętu Zamawiającego przez 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę, stanowi istotny warunek realizacji zamówienia i wynika z konieczności zagwarantowania ciągłości wykonywania zadań Zamawiającego. Okoliczności takie jak awarie systemu obsługi, modernizacja stacji, zdarzenia losowe czy przerwy w dostawach paliwa mieszczą się w zakresie ryzyka prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę i nie mogą skutkować ograniczeniem dostępności usługi wobec Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie postanowień umownych

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 5 ust. 1 oraz par. 5 ust. 3? W par. 5 ust. 1 Wykonawca ma wskazać opust w zł a w par. 5 ust. 3 w %. Dodatkowo Wykonawca informuje, że ceny jednostkowe na stacjach paliw nie są ustalonymi cenami stałymi. Zamawiający zapłaci za zakup faktycznej ilości zakupionego paliwa po cenie jednostkowej brutto obowiązującej w danym dniu w momencie tankowania na danej stacji Wykonawcy z uwzględnieniem opustu zgodnie z zapisami par. 5 ust. 4.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SWZ – Formularzem ofertowym – Wykonawca wskazuje wysokość opustu w złotych, a wartość ta stanowi kryterium oceny ofert. Rozliczenie następować będzie każdorazowo według ceny brutto obowiązującej w dniu tankowania,

poniejszej o stały opust kwotowy. Zamawiający informuje, że w celu zachowania spójności zapisów projektu umowy usuwa § 5 ust. 3 w dotychczasowym brzmieniu.”

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 5 ust. 6 i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 5 ust. 6 projektu umowy w zakresie terminu płatności liczonego od daty wystawienia faktury. Termin płatności pozostaje liczony od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w przypadku wystawiania faktur za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), za datę otrzymania faktury uznaje się datę jej wpływu do systemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 6 projektu umowy.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający doda do zapisów par. 5 ust. 7 następujący zapis: "Przy czym Zamawiający akceptuje również dokonywanie płatności na dedykowany dla Zamawiającego rachunek wirtualny (rachunek collect), który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym uwidocznionym WYKAZIE PODATNIKÓW VAT (tzw. BIAŁEJ LIŚCIE PODATNIKÓW VAT) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej."?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania płatności na dedykowany rachunek wirtualny (rachunek collect), pod warunkiem, że rachunek ten jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym Wykonawcy ujawnionym w Wykazie podatników VAT (tzw. białej liście podatników VAT) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Wykonawca zobowiązany będzie do wskazania rachunku rozliczeniowego widniejącego w wykazie oraz potwierdzenia powiązania rachunku wirtualnego z tym rachunkiem.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy w par. 5 ust. 18 usunąć zapis po przecinku od słów: „ostatnia faktura... do końca zdania”? Wykonawca nie ma możliwości wystawienia faktury ostatniego dnia miesiąca. Wykonawca wystawia faktury w ciągu 7 dni od zakończenia danego okresu rozliczeniowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany § 5 ust. 18 projektu umowy w zakresie obowiązku wystawienia ostatniej faktury w danym miesiącu z ostatnim dniem miesiąca. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa faktura może zostać wystawiona nie później niż do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano dostawy towaru. W związku z powyższym Zamawiający akceptuje wystawianie faktur po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.

W konsekwencji § 5 ust. 18 otrzymuje brzmienie:

**„Wykonawca będzie wystawiał faktury zbiorcze w tygodniowym okresie rozliczeniowym.”**

### **Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy w par. 5 ust. 19 w przypadku wyboru naszej oferty zaakceptować możliwość rozliczeń w 2 okresach rozliczeniowych w miesiącu lub w tygodniowych okresach rozliczeniowych i w przypadku wyboru naszej oferty wprowadzić jeden z następujących zapisów:

1) „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych:

I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca,

II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca,

Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Lub:

2) „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu

- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu,

Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

W przypadku okresów tygodniowych Wykonawca przekazuje Zamawiającemu faktury VAT (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawiane w formie elektronicznej, tzw. e-faktura na dedykowanym portalu internetowym. Powiadomienie o wystawieniu faktury jest przesyłane na dedykowany adres mailowy.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną jak faktura w formie papierowej, zawiera dokładnie takie same dane, zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej i oczywiście skraca czas oczekiwania. W przypadku 2 okresów w miesiącu faktura może być wystawiana w formie e-faktury na dedykowanym portalu lub przesyłana tradycyjnie drogą pocztową.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczeń w tygodniowych okresach rozliczeniowych oraz wystawianie faktur po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podatkowego. Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur wyłącznie za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy § 5 ust. 19 projektu umowy zostanie odpowiednio dostosowany do przyjętego tygodniowego systemu rozliczeń.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w par. 5 ust. 19 poprzez odstąpienie od obowiązku podpisywania dokumentu przez kierowcę i pracownika stacji i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych w przypadku wyboru Wykonawcy, który oferuje zakup paliw za pomocą kart paliwowych?

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, numeru karty paliwowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Odbiór paliwa jest potwierdzony dowodem wydania. Pracownicy stacji paliw Wykonawcy nie mają narzuconego obowiązku podpisywania dodatkowych dokumentów i w związku z tym Wykonawca wnioskuje o odstąpienie od tego zapisu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany § 5 ust. 19 projektu umowy w zakresie odstąpienia od obowiązku podpisywania dokumentu przez kierowcę oraz pracownika stacji paliw, w przypadku realizacji zamówienia przy użyciu kart paliwowych. Zamawiający zaakceptuje proponowany sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych, pod warunkiem że każda transakcja będzie zawierała wszystkie dane wymagane w Załączniku nr 6 do SWZ – OPZ. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy § 5 ust. 19 projektu umowy zostanie odpowiednio dostosowany do powyższego sposobu dokumentowania transakcji.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 5 ust. 21 na następujący zapis: „Za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 5 ust. 21 projektu umowy w zaproponowanym brzmieniu. Za termin dokonania płatności Zamawiający uznaje dzień złożenia polecenia przelewu w banku Zamawiającego. Przyjęcie jako terminu zapłaty daty wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy mogłoby prowadzić do nieuzasadnionego obciążenia Zamawiającego ryzykiem związanym z czasem realizacji operacji bankowych. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 5 ust. 21 projektu umowy.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający, w przypadku wyboru oferty Wykonawcy, dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 5 następujących zapisów:

„1. Za datę wystawienia faktury ustrukturyzowanej uznaje się datę przesłania faktury przez Wykonawcę do KSeF, a w przypadku faktury, o której mowa w art. 106 nda ust. 1 lub ust. 16 ustawy o VAT lub faktur wystawianych w okresie awarii lub niedostępności KSeF – datę wystawienia wskazaną przez Wykonawcę na tej fakturze.

2. Za dzień skutecznego doręczenia faktury Zamawiający uznaje się dzień jej otrzymania w rozumieniu przepisów ustawy o VAT; w przypadku faktury ustrukturyzowanej będzie to zatem dzień przydzielenia jej indywidualnego numeru identyfikującego tę fakturę w KSeF.

3. W przypadkach uzasadnionych wizualizacja faktury KSeF z odpowiednim oznaczeniem kodem QR może być przez Wykonawcę udostępniona Zamawiającemu na indywidualnym koncie w portalu: <https://flota.ornen.pl>
4. Faktura będzie uznana za prawidłowo wystawioną, jeżeli zostanie wystawiona z uwzględnieniem zasad wystawiania faktur określonych w ustawie o VAT.
5. Zasady o których mowa w par. 5 stosuje się odpowiednio do załączników ustrukturyzowanych
6. Zestawienia do faktur, które nie będą załącznikami ustrukturyzowanymi (tj. nie będą stanowić integralnej części faktury i nie będą doręczone przy użyciu KSeF) będą udostępnione Zamawiającemu na indywidualnym koncie w portalu <https://flota.ornen.pl>””””?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do § 5 projektu umowy zapisów dotyczących faktur ustrukturyzowanych oraz zasad ich wystawiania i doręczania za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), o ile nie są one sprzeczne z postanowieniami przyjętymi przez Zamawiającego w dokumentacji postępowania oraz obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający wskazuje, że podstawową i wiążącą formą doręczania faktur jest KSeF. Udostępnianie wizualizacji faktur lub zestawień w portalu Wykonawcy może mieć wyłącznie charakter pomocniczy i nie stanowi formy doręczenia faktury w rozumieniu przepisów prawa. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy § 5 projektu umowy zostanie odpowiednio uzupełniony w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 6 ust. 1 i naliczanie kar umownych od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie/zgłoszenie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 6 ust. 1 projektu umowy w zakresie naliczania kar umownych wyłącznie od niezrealizowanej części wartości umowy. Kary umowne zostały określone w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz mają na celu zabezpieczenie należytego wykonania umowy i ochronę interesu Zamawiającego. Ograniczenie podstawy naliczania kary wyłącznie do części niezrealizowanej mogłoby prowadzić do osłabienia funkcji prewencyjnej i zabezpieczającej kary umownej. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 6 ust. 1 projektu umowy

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 6 ust. 7 i zmniejszenie łącznej sumy kar umownych do 20% wartości umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 6 ust. 7 projektu umowy poprzez obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do 20% wartości umowy. Określony w projekcie umowy limit kar umownych został ustalony z uwzględnieniem charakteru i znaczenia przedmiotu zamówienia oraz konieczności należytego zabezpieczenia interesu Zamawiającego. W ocenie Zamawiającego zaproponowane obniżenie limitu mogłoby osłabić funkcję zabezpieczającą i dyscyplinującą kar umownych. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 6 ust. 7 projektu umowy.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 6 ust. 8 zapisu, że potrącenie kary umownej z wystawionych przez Wykonawcę faktur będzie możliwe dopiero po upływie 14 dniowego okresu płatności określonego w nocie księgowej przesłanej przez Zamawiającego do Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zapisu, zgodnie z którym potrącenie kary umownej z należności wynikających z faktur wystawionych przez Wykonawcę będzie możliwe po bezskutecznym upływie 7-dniowego terminu płatności określonego w nocie księgowej doręczonej Wykonawcy.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia brzmienie § 6 ust. 8 projektu umowy:

z:

**„Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 22.”**

na:

**„Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 22, po bezskutecznym upływie 7-dniowego terminu płatności określonego w nocie księgowej doręczonej Wykonawcy.”**

**Pytanie nr 19**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 7 ust. 2 lit. c) i zaakceptuje usunięcie drugiego zdania? Wykonawca nie ma możliwości informowania Zamawiającego, gdyż daje możliwość tankowania na wszystkich swoich stacjach i z uwagi na ilość stacji i klientów nie ma możliwości

oficjalnego informowania Zamawiającego na 7 dni przed planowanym wyłączeniem poza informacją jaką zapewne pracownicy Zamawiającego uzyskaliby bezpośrednio na stacji paliw Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 7 ust. 2 lit. c) projektu umowy poprzez usunięcie drugiego zdania. Obowiązek uprzedniego informowania o planowanym wyłączeniu stacji paliw ma na celu zapewnienie ciągłości realizacji zamówienia oraz umożliwienie Zamawiającemu podjęcia odpowiednich działań organizacyjnych. Skala działalności Wykonawcy nie zwalnia go z obowiązku należytego wykonywania umowy. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie § 7 ust. 2 lit. c) projektu umowy.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy – po wyborze oferty Wykonawcy – ogólnych warunków sprzedaży oraz używania kart paliwowych, wyłącznie w zakresie kwestii technicznych i organizacyjnych nieuregulowanych w treści umowy. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że postanowienia ogólnych warunków nie mogą być sprzeczne z dokumentacją postępowania, treścią oferty Wykonawcy ani postanowieniami zawartej umowy. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają postanowienia umowy oraz dokumentacji postępowania. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy załącznik zostanie zweryfikowany pod kątem zgodności z powyższymi zasadami.

**Pytanie nr 21**

W nawiązaniu do opisu przedmiotu zamówienia rozdział I pkt 4, proszę o zmianę zapisu na : "Dostawca winien posiadać stację paliw otwartą w godzinach 6.00 - 22.00.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w zakresie objętym niniejszym pytaniem odpowiedzi udzielono już w odpowiedzi na pytanie nr 3

PREZES ZARZĄDU

*Jacek Ścigała*

Osoba uprawniona do reprezentacji Zamawiającego

